

ТОВАРИСТВО з ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ПСК-ЗАХІД»

Затверджено Загальними зборами
учасників ТДВ СК «ПСК-ЗАХІД»

Протокол засідання № 58
«23» лютого 2015 року

Генеральний директор
ТДВ СК «ПСК-ЗАХІД»

О.В. Іваненко



ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)

м. Київ, 2015р.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. „Правила добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)” (надалі – **Правила**) розроблені відповідно до Закону України „Про страхування”, норм цивільного та іншого законодавства України.

1.2. На підставі цих Правил, Страховик укладає із Страхувальником Договір добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (надалі – **Договір страхування**).

1.3. Ці Правила регулюють відносини між Страховиком та Страхувальником у сфері страхування майнових інтересів фізичних та юридичних осіб, пов'язаних з володінням, користуванням, розпорядженням Вантажами на випадок заподіяння збитків внаслідок загибелі, знищення, втрати, пошкодження або псування всього або частини Вантажу при настанні визначених Договором страхування страхових випадків.

1.4. За Договором страхування, укладеним відповідно до цих Правил, Страховик приймає на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування (надати послугу) Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування, в межах обумовленої Договором страхування страхової суми, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі та виконувати інші умови Договору.

1.5. На підставі цих Правил, Договорів страхування, Кодексу торговельного мореплавства України, Страховик відшкодовує зроблені навмисно і розумно надзвичайні витрати або пожертвування з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки (загальної аварії), що розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості. Відносини, пов'язані із загальною аварією, регулюються законодавством держави, в порту якої судно закінчило рейс після події, що спричинила загальну аварію, якщо інше не встановлено угодою сторін. Якщо всі особи, інтереси яких зачіпає загальна аварія, належать до України, застосовується законодавство України.

Порядок розподілу загальної аварії, якщо вона розподіляється в Україні, регулюється правилами Кодексу торговельного мореплавства України.

1.6. Терміни, що використовуються в цих Правилах:

1.6.1. **АБАНДОН** – відмова Страхувальника від своїх прав на користь Страховика на Вантаж з метою отримання повної страхової суми.

1.6.2. **АВАРІЯ** - небезпечна подія техногенного характеру, яка сталася з транспортним засобом в ході руху (наприклад, зіткнення з будь-яким предметом, пожежа, чи вибух на транспортному засобі, схід з колії, перекидання і т. і.) в результаті якої мають місце людські жертви або нанесено матеріальний збиток. Про обставини аварії можуть свідчити наявність пошкоджень транспортного засобу та/або інші негативні наслідки, які стали причиною пошкодження, втрати, знищення Вантажу.

1.6.3. **АВАРІЯ ЗАГАЛЬНА (для водного транспорту)** - збитки, яких зазнано внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і Вантажем пропорційно їх вартості.

1.6.4. **БАГАЖ (ВАНТАЖОБАГАЖ)** – речі, товари та інші матеріальні цінності, що перевозяться за окрему плату з оформленням перевізних документів, в тому числі багажної квитанції.

1.6.5. **БАРАТРИЯ** - навмисні дії капітана або команди судна, що направлені на знищення або пошкодження судна або Вантажу.

1.6.6. **ВАНТАЖ** - майно, що транспортується чи підлягає транспортуванню повітряним, наземним, водним транспортом або іншими видами транспорту, крім

поштових відправлень та іншого реквізиту, що перевозяться згідно з міжнародною поштовою угодою, і багажу (вантажобагажу), що перевозиться згідно з багажною квитанцією.

1.6.7. **ВИБУХ** – швидкоплинний фізичний і (або) хімічний процес вивільнення великої кількості енергії (в тому числі теплової) за короткий проміжок часу, внаслідок якого виникає ударна хвиля (імпульс тиску), спроможна розповсюджуватися і руйнувати.

1.6.8. **ВИГОДОНАБУВАЧ** – особа, на користь якої укладено Договір страхування, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку та яка призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування.

1.6.9. **ВІДШКОДУВАННЯ ШКОДИ, ЗАПОДІЯНОЇ ВАНТАЖУ** - відшкодування її в натурі (передати Вантаж того ж роду і такої ж якості, полагодити пошкоджений Вантаж тощо) або відшкодування завданих збитків у повному обсязі. Розмір збитків, що підлягають відшкодуванню, визначається відповідно до вартості втраченого Вантажу, підтвердженої документально, або до вартості виконання робіт, необхідних для відновлення пошкодженого Вантажу.

1.6.10. **ВТРАТА ВАНТАЖУ** – недоставка всього або частини Вантажу у строки, встановлені договором перевезення та/або транспортним законодавством.

1.6.11. **ВИВЕРЖЕННЯ ВУЛКАНУ** – тектонічний процес великої руйнівної дії, може супроводжуватись землетрусом, викидами лави, попелу, тощо.

1.6.12. **ГРАБІЖ** - відкрите викрадення всього або частини Вантажу з транспортного засобу без насильства або з насильством, яке не є небезпечним для життя і здоров'я.

1.6.13. **ДИСПАША (для водного транспорту)** – документ, що встановлює наявність загальної аварії та містить розрахунок по її розподілу.

1.6.14. **ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ** - письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

1.6.15. **ЗАГИБЕЛЬ** – смерть тварин, птиці, тощо, які є живим Вантажем внаслідок будь-яких подій, крім загибелі внаслідок хвороби.

1.6.16. **ЗЕМЛЕТРУС** – пружні коливання в земній корі чи верхній частині мантиї, що викликають коливання земної поверхні, деформацію в земній корі.

1.6.17. **ЗМІШАНЕ ПЕРЕВЕЗЕННЯ** - перевезення Вантажу не менше ніж двома видами транспорту з оформленням єдиного перевізного документа.

1.6.18. **ЗНИЩЕННЯ** - фізичні або хімічні зміни, через які Вантаж стає цілком знеціненим та не підлягає використанню.

1.6.19. **КОНСТРУКТИВНЕ ПОВНЕ ЗНИЩЕННЯ** - випадок, коли витрати на ремонт та відновлення окремих видів Вантажів (машини, механізми, обладнання, транспортні засоби і т.ін.) дорівнюють або перевищують їх вартість.

1.6.20. **КОНТЕЙНЕР** - обладнання, яке може використовуватись на всіх видах транспорту та слугує для уніфікації (об'єднання) вантажів. Може виступати в якості упаковки, транспортного засобу або Вантажу.

1.6.21. **КРАДІЖКА** - таємне викрадення всього або частини Вантажу з транспортного засобу внаслідок проникнення до нього третіх осіб, якщо інше не передбачено Договором страхування.

1.6.22. **ЛІХТЕР** - несамохідне морське судно для перевезення вантажів, а також для безпричальних вантажних операцій під час навантаження/розвантаження на рейді глибокосидячих морських суден, які не можуть ввійти до порту.

1.6.23. **МОМЕНТ ПРИЙНЯТТЯ ВАНТАЖУ ДО ПЕРЕВЕЗЕННЯ** – момент, коли Вантаж навантажений/завантажений на/в транспортний засіб та на нього оформлені перевізні документи.

1.6.24. **МОМЕНТ ВИДАЧІ ВАНТАЖУ** – момент прибуття Вантажу до пункту призначення та оформлення документів про його видачу.

1.6.25. **МОРСЬКИЙ ПРОТЕСТ** - заява капітана судна компетентному державному органу, в якій викладаються найважливіші обставини морської пригоди та заходи, вжиті командуванням судна для її відвернення або повної чи часткової ліквідації її несприятливих наслідків.

1.6.26. **НАВАНТАЖЕННЯ (ЗАВАНТАЖЕННЯ)** – це вантажна операція по переміщенню Вантажу на/в транспортний засіб.

1.6.27. **НЕСТАЧА (НЕДОСТАЧА)** – доставка Вантажу до місця призначення в кількості меншій, ніж зазначено в перевізних документах, що підтверджується актом приймання Вантажу, складеному відповідно до законодавства.

1.6.28. **ПЕРЕВЕЗЕННЯ (ТРАНСПОРТУВАННЯ)** – це процес переміщення Вантажу на відстань за допомогою транспортних засобів або трубопровідного транспорту.

1.6.29. **ПОЖЕЖА** - процес горіння з відкритим полум'ям або без нього (тління) поза місцями, які спеціально для цього призначені, що може розповсюджуватися в часі та просторі.

1.6.30. **ПОШКОДЖЕННЯ ВАНТАЖУ** – механічні зміни, що призвели до зниження цінності Вантажу.

1.6.31. **ПСУВАННЯ ВАНТАЖУ** - хімічні зміни, що призвели до зниження цінності Вантажу.

1.6.32. **ПРАВО ВИМОГИ** – це право Страховика вимагати від осіб, відповідальних за завданий збиток, відшкодування йому фактичних витрат в розмірі сплаченого страхового відшкодування та інших затрат Страховика, пов'язаних з настанням страхового випадку.

1.6.33. **ПРОПАЖА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ БЕЗВІСТИ** – транспортний засіб вважається таким, що пропав безвісти, коли про нього не надійшло ніяких відомостей протягом строку, встановленого законодавством.

1.6.34. **РОЗБІЙ** - напад з метою заволодіння Вантажем або його частиною, поєднаний з застосуванням насильства, небезпечного для життя і здоров'я, або з погрозою застосування такого насильства.

1.6.35. **РОЗВАНТАЖЕННЯ (ВИВАНТАЖЕННЯ)** – це вантажна операція по переміщенню Вантажу з транспортного засобу.

1.6.36. **СТИХІЙНЕ ЛИХО** – це надзвичайне природне явище, що діє з великою руйнівною силою, завдає значної шкоди району, в якому відбувається, порушує нормальну життєдіяльність населення.

1.1. 1.6.37. **СТРАХУВАЛЬНИКИ** – юридичні особи та дієздатні фізичні особи, які уклали із Страховиками Договори страхування або є страхувальниками відповідно до законодавства України.

1.6.38. **СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ (ПРЕМІЯ, ВНЕСОК)** - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

1.6.39. **СТРАХОВА СУМА** - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

1.6.40. **СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ** - страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договором страхування при настанні страхового випадку.

1.6.41. **СТРАХОВИЙ ВИПАДОК** - подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі.

1.6.42. **СТРАХОВИЙ РИЗИК** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування, і яка має ознаки ймовірності і випадковості настання.

1.6.43. **СТРАХОВИЙ ТАРИФ** - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

1.6.44. **СТРАХОВИК** – фінансова установа (юридична особа), яка одержала у встановленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності та приймає на себе за

Договором страхування за певну винагороду (страхову премію) зобов'язання відшкодувати Страхувальнику заподіяну шкоду внаслідок настання страхового випадку.

За цими Правилами Страховик – ТОВАРИСТВО з ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ Страхова компанія «ПСК-ЗАХІД».

1.6.45. ТРУБОПРОВІДНИЙ ТРАНСПОРТ - технологічний комплекс, що функціонує як єдина система і до якого входить окремий трубопровід з усіма об'єктами і спорудами, зв'язаними з ним єдиним технологічним процесом, або кілька трубопроводів, якими здійснюються транзитні, міждержавні, міжрегіональні поставки продуктів транспортування споживачам, або інші трубопроводи, спроектовані та збудовані згідно з державними будівельними вимогами щодо магістральних трубопроводів або промислових трубопроводів.

1.6.46. УДАР БЛИСКАВКИ, ЩО ВИКЛИКАВ ПОЖЕЖУ – безпосередній перехід розряду блискавки на Вантаж або транспортний засіб, в якому Вантаж транспортується, з виникненням пожежі. Блискавка – явище, коли електричний заряд грозової хмари індукуює заряд на земній поверхні під собою і заряди протилежного знаку навколо основи хмари.

1.6.47. УМИСНЕ ЗНИЩЕННЯ АБО ПОШКОДЖЕННЯ ВАНТАЖУ – умисні дії третіх осіб, спрямовані на знищення або пошкодження Вантажу.

1.6.48. УПАКОВКА - оболонка, включаючи контейнери, яка відповідає технічним умовами, Державному стандарту України, стандартам України та зберігає Вантаж від зовнішніх впливів під час перевезення.

1.6.49. ФРАНШИЗА - частина збитків Страхувальника, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем (вантажобагажем), який перевозиться будь-якими видами транспорту.

2.2. Страхування за цими Правилами розповсюджується на Вантаж, який належить Страхувальнику на правах власності, повного господарського відання, оперативного управління, а також на Вантаж, яким Страхувальник розпоряджається на законних підставах (комісії, зберігання, застави, іншими цивільно-правовими договорами), або до якого має майновий інтерес.

2.3. Застрахованим може бути як весь Вантаж (повне страхування), так і його окрема частина (вибіркове страхування).

2.4. На страхування можуть бути прийняті будь-які види вантажів, що перевозяться будь-якими видами транспорту.

2.5. Страховик має право відмовитись від укладення Договору щодо страхування наступних видів вантажів:

- чинбарна (шкіряна) сировина, шкіра та вироби з неї, прянощі, цукор, кава, чай, тютюн та вироби з нього;
- живі тварини, птиця, тощо;
- бавовна-волокно;
- радіоактивні, високотоксичні, вибухові та інші небезпечні вантажі;
- документи, грошові кошти, цінні папери;
- дорогоцінне та напівдорогоцінне каміння та метали, антикваріат, предмети мистецтва;
- хутряні вироби;
- банківські картки, документи (в тому числі проїзні, слайди, фотознімки, фільмокопії, рукописи, схеми і креслення, бухгалтерські і ділові папери;
- предмети релігійного культу;
- протези, контактні лінзи;
- рослини і насіння;
- абразивні вироби, азбестоцементні плити;

- кераміка декоративна та художня, включаючи плитку облицювальну;
- меблі дерев'яні;
- мармур, граніт та вироби з них;
- посуд та тара скляна, глиняна, порцелянова, фаянсова, емальована, порцеляна художня;
- скло будь-якого роду та вироби з нього, електролампи;
- електроди;
- вогнетриви, цегла всякого роду, черепиця, залізобетонні вироби та вироби з бетону, інша скляна та керамічна продукція промисловості будівельних матеріалів, санітарно-технічні прилади;
- жорна, точильні та літографічні камені, графітові тиглі;
- телевізори, програвачі, магнітофони, відеоманітофони та інша побутова радіо-, відео- та аудіоапаратура;
- комп'ютери та комплектуючі до них, включаючи будь-які периферійні пристрої, інша оргтехніка;
- точна вимірювальна та діагностична апаратура;
- інші Вантажі, схильні до лому та бою.

2.6. Також на страхування можуть прийматись розумні та доцільні витратами, які Страхувальник повинен здійснити при настанні страхового випадку, якщо це передбачено Договором страхування.

3. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. СТРАХОВІ РИЗИКИ.

3.1. Страховими випадками є загибель, знищення, втрата, пошкодження або псування Вантажу або його частин внаслідок наступних страхових ризиків:

- 3.1.1. Пожежі;
- 3.1.2. Вибуху;
- 3.1.3. Удару блискавки, що викликав пожежу;
- 3.1.4. Стихійного лиха;
- 3.1.5. Землетрусу, виверження вулкану;
- 3.1.6. Аварії транспортного засобу;
- 3.1.7. Будь-якої події, що сталась під час проведення операцій з розвантаження в результаті аварії транспортного засобу;
- 3.1.8. Викидання за борт транспортного засобу з метою спасіння Вантажу або транспортного засобу;
- 3.1.9. Змивання за борт судна;
- 3.1.10. Проникнення морської, озерної або річкової води в судно, транспортний засіб, контейнер з Вантажем або до місця зберігання;
- 3.1.11. Падіння за борт транспортного засобу;
- 3.1.12. Будь-якої події, що сталась під час проведення операцій з розвантаження або навантаження;
- 3.1.13. Будь-якої події, що сталась під час перевезення;
- 3.1.14. Умисного знищення або пошкодження;
- 3.1.15. Крадіжки, грабежу, розбою;
- 3.1.16. Пропажі транспортного засобу, яким здійснювалось перевезення Вантажу, безвісті;
- 3.1.17. Падіння пілотованого літаючого апарату, його частин, вантажу та багажу, що ним перевозиться, а також розлив палива, що знаходиться в баках цього літаючого апарату.
- 3.1.18. Нестачі.

3.2. Договір страхування може бути укладений на випадок настання як всіх, так і окремих з перерахованих в пп. 3.1.1-3.1.18 цих Правил страхових ризиків, або у відповідності до однієї з нижченаведених Програм:

3.2.1. Програма «Умови страхування вантажів за всіма ризиками» - надалі Програма «А».

За Договором страхування, укладеним за цією Програмою, страховими випадками є загибель, знищення, втрата, пошкодження або псування всього або частини Вантажу, що сталися внаслідок будь-якого страхового ризику (включаючи зазначені в пп.3.1.1 -3.1.18 цих Правил), крім перерахованих в розділі 4 цих Правил.

3.2.2. Програма «Умови страхування вантажів за обмеженим переліком ризиків» - надалі Програма «В».

За Договором страхування, укладеним за цією Програмою, страховими випадками є загибель, знищення, втрата або пошкодження всього або частини Вантажу, що сталися внаслідок наступних страхових ризиків:

3.2.2.1. Пожежі;

3.2.2.2. Вибуху;

3.2.2.3. Удару блискавки, що викликав пожежу;

3.2.2.4. Землетрусу, виверження вулкану;

3.2.2.5. Аварії транспортного засобу;

3.2.2.6. Будь-якої події, що сталась під час проведення операцій з розвантаження в результаті аварії транспортного засобу;

3.2.2.7. Викидання за борт транспортного засобу з метою спасіння Вантажу або транспортного засобу;

3.2.2.8. Змивання за борт судна;

3.2.2.9. Проникнення морської, озерної або річкової води в судно, транспортний засіб, контейнер з Вантажем або до місця зберігання;

3.2.2.10. Падіння за борт транспортного засобу;

3.2.2.11. Будь-якої події, що сталась під час проведення операцій з розвантаження або навантаження.

3.2.3. Програма «Умови страхування вантажів за мінімальним переліком ризиків» - надалі Програма «С».

За Договором страхування, укладеним за цією Програмою, страховими випадками є загибель, знищення всього або частини Вантажу, що сталися внаслідок наступних страхових ризиків:

3.2.3.1. Пожежі;

3.2.3.2. Вибуху;

3.2.3.3. Аварії транспортного засобу;

3.2.3.4. Будь-якої події, що сталась під час проведення операцій з розвантаження в результаті аварії транспортного засобу;

3.2.3.5. Викидання за борт транспортного засобу з метою спасіння Вантажу або транспортного засобу.

3.2.4. Програма «Умови страхування вантажів за визначеними ризиками» - надалі програма «D».

За Договором страхування, укладеним за цією Програмою, страховими випадками є загибель, знищення, втрата, пошкодження або псування всього або частини Вантажу, що сталися внаслідок наступних страхових ризиків:

3.2.4.1. Пожежі;

3.2.4.2. Стихійного лиха;

3.2.4.3. Крадіжки, грабежу, розбою;

3.2.4.4. Пропажі транспортного засобу, яким здійснювалось перевезення Вантажу безвісти;

3.2.4.5. Аварії транспортного засобу;

3.2.4.6. Нестачі.

3.3. За погодженням Сторін умови страхування, зазначені у пп. 3.2.1 - 3.2.3 цих Правил, можуть бути доповнені, у п.3.2.4. цих Правил змінені та доповнені іншими умовами, які не суперечать нормам законодавства та цим Правилам.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Не визнаються страховими випадками (загибель, знищення, втрата, пошкодження або псування Вантажу або його частин), якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, що сталися внаслідок:

4.1.1. Дій або бездіяльності Страхувальника, іншої особи, що має інтерес до Вантажу, або повнолітнього члена його родини, особи на користь якої укладено Договір страхування, їх працівників або інших осіб, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, що призвели до настання страхового випадку;

4.1.2. Навмисних дій Страхувальника, іншої особи, що має інтерес до Вантажу, або повнолітнього члена його родини, особи на користь якої укладено Договір страхування, їх працівників або інших осіб, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, що призвели до настання страхового випадку;

4.1.3. Нормативного для Вантажу та способу транспортування природного збитку, в тому числі витоків або просочування, природної зміни ваги або об'єму, звичайної потертості Вантажу та результату тертя об перегородки (перебірки), стіни та інші конструктивні елементи транспортного засобу або інші предмети;

4.1.4. Недостатності або непридатності упаковки Вантажу, невідповідності упаковки, маркування Вантажу технічним умовам та стандартам;

4.1.5. Внутрішніх властивостей Вантажу та дії природних причин, в тому числі: трюмного повітря, коливань температури, корозії, гниття, бродіння, набуття запахів, подряпин, рубцювань, відколювань фарби, лакового покриття, емалі, самозаймання;

4.1.6. Відпотівання судна;

4.1.7. Підмочення Вантажу атмосферними опадами, якщо це не є наслідком аварії транспортного засобу або стихійного лиха;

4.1.8. Поломки рефрижераторних машин/холодильних установок (для вантажів, які при транспортуванні та зберіганні потребують особливих температурних умов), якщо це не є наслідком аварії транспортного засобу;

4.1.9. Випадіння Вантажу зі стропів;

4.1.10. Навантаження, перевезення та/або зберігання поряд з Вантажем вибухо- та/або пожежонебезпечних речовин та предметів Страхувальником, іншою особою, що має інтерес до Вантажу, або повнолітнім членом його родини, особою на користь якої укладено Договір страхування, їх працівниками або іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома;

4.1.11. Нестачі при непошкодженому транспортному засобі, упаковці з непошкодженими пломбами відправника чи без пломб, коли таке перевезення дозволено правилами перевезень відповідними видами транспорту;

4.1.12. Здачі Вантажу до перевезення без зазначення його особливих властивостей, які потребують особливих умов або запобіжних засобів для забезпечення збереження Вантажу при перевезенні або зберіганні;

4.1.13. Неправильного, несвоєчасного чи неповного оформлення перевізних документів Страхувальником, іншою особою, що має інтерес до Вантажу, або повнолітнім членом його родини, особою на користь якої укладено Договір страхування, їх працівниками або іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, вантажовідправником та (або) їх представниками;

4.1.14. Стихійного лиха, якщо до укладання Договору місце страхування було оголошено зоною стихійного лиха;

4.1.15. Баратрії;

4.1.16. Піратських дій;

4.1.17. Крадіжки, грабежу, розбою при перевезенні Страхувальником (Вигодонабувачем) власного Вантажу;

4.1.18. Ядерного інциденту, впливу іонізуючого випромінювання або радіоактивного забруднення;

- 4.1.19. Військових дій, маневрів або інших військових заходів;
- 4.1.20. Громадянської війни, народних заворушень різного роду, страйків, актів тероризму;
- 4.1.21. Конфіскації, націоналізації та інших подібних заходів політичного характеру, які здійснюються згідно з розпорядженням військової чи цивільної влади та політичних організацій на місці страхування;
- 4.1.22. Застосування бактеріологічної зброї або зброї психотропної дії, та також непридатності Вантажу для подальшого використання внаслідок зараження будь-якого роду вірусами та отруйними речовинами;
- 4.1.23. Взаємодії з мінами, торпедами, бомбами та іншими видами військової зброї, вплив яких на Вантаж має випадковий характер;
- 4.1.24. Дії причин та обставин, що виникли до початку дії Договору страхування, але були виявлені тільки після укладання Договору страхування.
- 4.2. Згідно з Договором страхування Страховик не відшкодовує шкоду, заподіяну Вантажу, внаслідок:
- 4.2.1. Порушень в роботі електричних схем, механічних неполадок, якщо вони не є наслідком пошкоджень, завданих Вантажу під час транспортування;
- 4.2.2. Дефектів та недоліків, в тому числі виробничих, які мав Вантаж на момент початку дії Договору страхування;
- 4.2.3. Пошкодження Вантажу червами, гризунами, комахами, грибком, пліснявою;
- 4.2.4. Розриву мішків (для Вантажів, які перевозяться в мішках);
- 4.2.5. Неплатоспроможності, невиконання фінансових зобов'язань судновласниками, фрахтувальниками, судноводіями (операторами) або судноремонтниками, а також іншими особами, які здійснюють або відповідають за перевезення та зберігання Вантажу;
- 4.2.6. Несвоечасної його доставки;
- 4.2.7. Порушення Страхувальником (Вигодонабувачем), їх працівниками або представниками правил дорожнього руху, правил перевезення вантажів, діючих на відповідному виді транспорту, правил навантаження, розвантаження й кріплення вантажів, правил приймання та видачі вантажів, інших норм, обов'язкових при перевезенні вантажів від і до пунктів відправки та призначення;
- 4.2.8. Немореходності судна, ліхтера або баржі;
- 4.2.9. Транспортування Вантажу на несправних, непридатних або недопущених для прийому і перевезення вантажів транспортних засобах;
- 4.2.10. Застосування при вантажно-розвантажувальних роботах несправного, непридатного для операції з вантажами устаткування (включаючи портові крани), а також недотримання технології, що застосовується при вантажно-розвантажувальних роботах з вантажами.
- 4.3. Вантаж не вважається застрахованим при перевезеннях ліхтером, баржею, іншими підвізними суднами, крім випадків, коли використання таких транспортних засобів є звичайним для місцевих умов.
- 4.4. Не приймається на страхування Вантаж, що перевозиться транспортними засобами, які не відповідають наступним вимогам:
- 4.4.1. Засоби водного транспорту:
- 4.4.1.1. Морські судна повинні мати класифікацію в одній з таких класифікаційних компаній: *Lloyd's Register, American Bureau of Shipping, Bureau Veritas, Germanischer Lloyd, Korean Register of Shipping, Nippon Kaiji Kyokai, Norske Veritas, Registro Italiano, Register of Shipping of the U.S.S.R., Регістри Росії, України, Грузії, Лівнії, Литви, Естонії, Polish Register of Shipping*;
- 4.4.1.2. Зареєстровані в класифікаційних компаніях судна повинні відповідати вимогам, пред'явленим до технічних характеристик, віку суден і т. ін.
- При цьому мається на увазі, що вік цих суден:
- не більше 15 років;
 - або від 15 років до 25 років, якщо для них визначений та зберігається постійний маршрут плавання з правом навантаження та розвантаження у визначених портах світу;

4.4.1.3. Зафрахтовані судна та судна з брутто-реєстровим тоннажем (*брт*) не менше 100 брт, які є механічними самохідними засобами, побудовані з застосуванням сталених матеріалів, повинні бути класифіковані в зазначених компаніях за умови, що цим суднам не більше 15 років;

4.4.1.4. Судна, призначені для використання на внутрішніх водних шляхах, вважаються придатними, якщо їм присвоєна відповідна класифікація у класифікаційному реєстрі;

4.4.1.5. Вимоги пп.4.4.1.1 цих Правил, не застосовуються до поромів, суден, барж або ліхтерів, що використовуються на території порту для навантаження або вивантаження Вантажу з морського судна;

Примітка: Вантажі, які перевозяться на поромач, механічних самохідних суднах, які не підпадають під вимоги пп.4.4.1.1 цих Правил, вважаються застрахованими за умови погодження зі Страховиком.

4.4.2. Засоби наземного транспорту повинні бути справними, придатними для перевезення відповідного вантажу, зареєстрованими в установленому законодавством порядку;

4.4.3. Засоби авіаційного транспорту:

4.4.3.1. Повинні відповідати нормам льотної придатності (про що свідчить сертифікат про придатність до польотів);

4.4.3.2. Повинні бути зареєстрованими в реєстрі цивільних повітряних суден відповідної країни (про що свідчить реєстраційне посвідчення).

4.4.4. Трубопровідний транспорт:

4.4.4.1. Повинен відповідати вимогам безпеки, державним стандартам, мати відповідний сертифікат;

4.4.4.2. Повинен мати розгалужену інфраструктуру для надання всього комплексу транспортних послуг, у тому числі для складування і технологічної підготовки вантажів до транспортування.

4.5. Поширення дії Договору страхування щодо випадків, які є виключеннями зі страхових випадків, та щодо яких встановлено обмеження цим розділом, можливе за умови включення додаткових умов до Договору страхування та збільшення розміру страхового тарифу.

5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

5.1. Страхова сума визначається за згодою між Страховиком і Страхувальником в межах вартості Вантажу, підтвердженої документально, на момент укладання Договору страхування.

5.2. Страховою сумою для Вантажів, що перевозяться в рамках торговельних контрактів, може бути об'явлена сума контракту, або інших документів, що підтверджують вартість Вантажу.

5.3. Якщо вартість вантажу не може бути встановлена на підставі торговельного контракту, рахунку-фактури або інших подібних документів, вона визначається:

5.3.1. Згідно з актом експертизи (експертним дослідженням), складеним і підписаним незалежним експертом, що має відповідний дозвіл (ліцензію) на здійснення такого роду діяльності;

5.3.2. По узгодженню між Страховиком і Страхувальником, що проводиться в формі протоколу узгодження вартості Вантажу, складеного в довільній формі і підписаного обома Сторонами.

5.4. В Договорі страхування може бути встановлена страхова сума:

- а) для всього Вантажу;
- б) для окремих місць Вантажу (вибіркове страхування);
- в) для окремої відправки Вантажу;
- г) для страхового випадку.

5.5. Страхова сума може бути меншою вартості Вантажу, підтвердженої документально. В цьому випадку страхування проводиться в частці.

5.6. Страхова сума може перевищувати вартість Вантажу:

5.6.1. На величину не врахованих в ціні торгівельного контракту сплачених та підтверджених документально митних зборів, податків, витрат на перевезення;

5.6.2. На величину розумних та доцільних витрат, які може понести Страхувальник при настанні страхового випадку;

5.6.3. На величину інших витрат, передбачених Договором страхування.

5.7. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно Договору страхування.

Франшиза визначається та встановлюється за згодою Сторін при укладанні Договору страхування у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі:

- для всього Вантажу;
- для окремих місць Вантажу;
- для окремого перевезення;
- для окремого страхового ризику;
- для групи страхових ризиків.

Франшиза застосовується для кожного страхового випадку. Якщо мали місце декілька страхових випадків, сума франшизи вираховується при визначенні суми збитку по кожному випадку.

Договором страхування може бути передбачено, що розмір франшизи може збільшуватись на певний відсоток від її розміру, визначеного Договором страхування, для кожного наступного страхового випадку.

5.9. За згодою Сторін Договором страхування може бути передбачений інший порядок визначення, встановлення та застосування франшизи.

6. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

6.1 Страховик використовує страхові тарифи, що обчислюються актуарно (математично) на підставі статистики настання страхових випадків. Страховий тариф при страхуванні Вантажів визначається з урахуванням виду Вантажу, виду транспорту, яким здійснюється перевезення, відстані і маршруту перевезення та інших обставин, які мають істотне значення для визначення ступеню страхового ризику. Базові страхові тарифи (в % від страхової суми), передбачені цими Правилами, наведено в Додатку 1 до цих Правил.

6.2. В залежності від ступеню страхового ризику до страхових тарифів можуть застосовуватись підвищуючі та понижуючі коефіцієнти. Добуток страхового тарифу та страхової суми складає страховий платіж.

6.3. Страхувальник має право сплачувати страховий платіж готівкою чи у безготівковій формі.

6.4. Страховий платіж сплачується Страхувальником одноразово або частинами в порядку, в розмірі, в строки, зазначені в Договорі страхування.

6.5. Страхувальники-резиденти мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальники-нерезиденти - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених законодавством України.

6.6. У разі, якщо на момент настання страхового випадку страховий платіж не сплачений Страхувальником у повному розмірі до закінчення строку, визначеного для його внесення, страхове відшкодування здійснюється Страховиком пропорційно відношенню суми сплаченого страхового платежу до суми повного страхового платежу, зазначеного в Договорі страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.7. Якщо умовами Договору страхування передбачена сплата страхового платежу частинами і чергова частина страхового платежу не сплачена у визначений Договором страхування строк, дія Договору страхування припиняється наступного дня після закінчення строку, за який сплачено платіж. При цьому, якщо під час дії Договору страхування настає страховий випадок, Страховик несе зобов'язання по виплаті страхового відшкодування в повному розмірі.

6.8. Не допускається повернення страхового платежу готівкою, якщо він був сплачений в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Строк дії Договору страхування визначається за згодою його Сторін.

7.2. Договір страхування набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.3. Відповідно до Договору страхування зобов'язання Страховика по відшкодуванню можливих збитків виникає з моменту приймання Вантажу до перевезення у пункті відправлення та діє до моменту видачі Вантажу вантажоодержувачу в пункті призначення, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.4. Договір страхування припиняє свою дію у випадках, передбачених законодавством України та Договором страхування.

7.5. Місцем дії Договору страхування є маршрут перевезення Вантажу, якщо інше не передбачене Договором страхування.

8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування укладається у письмовій формі на підставі усної або письмової заяви Страхувальника. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим Свідоцтвом (Полісом, Сертифікатом).

8.2. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику всю наявну інформацію та документи, які є підставою для визначення ступеню страхового ризику, в тому числі:

8.2.1. Документи, що дозволяють ідентифікувати особу Страхувальника;

8.2.2. Всю наявну інформацію про перевізника, експедитора та документи про Вантаж, що підтверджують його вартість, кількість та якість, властивості, умови його зберігання та перевезення, тощо;

8.2.3. Баланс або довідку про фінансовий стан Страхувальника-юридичної особи за визначений Страховиком період, підтверджені аудитором (аудиторською фірмою), на вимогу Страховика;

8.2.4. Всю наявну інформацію про укладенні договори страхування стосовно Вантажу з іншими страховиками.

8.3. Страхувальник несе відповідальність за повноту, достовірність та своєчасність надання інформації, зазначеної в п. 8.2. цих Правил, як за невиконання прийнятих на себе зобов'язань.

8.4. У випадку втрати Договору страхування або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) в період дії Договору страхування, Страховик видає Страхувальнику дублікат. Після видачі дублікату втрачений Договір страхування або страхове Свідоцтво (Поліс, Сертифікат) є недійсними і виплати страхових відшкодувань по ним не здійснюються.

8.5. Будь-які зміни та доповнення до Договору страхування вносяться письмово за згодою Страхувальника і Страховика шляхом укладання Додаткових угод або обміну листами.

8.6. В Договорі страхування Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються в Договір і не діють у конкретних умовах страхування. В разі, якщо конкретні умови Договору страхування не узгоджуються з положеннями цих Правил, застосовуються умови, визначені Сторонами в Договорі.

8.7. Страховик та Страхувальник за взаємною згодою можуть укласти Генеральний договір страхування (надалі – Генеральний договір);

8.7.1. Згідно з Генеральним договором Страховик приймає на страхування всі або деякі Вантажі, що перевозяться протягом періоду дії Генерального договору;

8.7.2. Генеральним договором передбачаються загальні умови страхування. Страхування Вантажу по окремому перевезенню оформляється документом, форма якого затверджується Страховиком, та який є невід'ємною частиною Генерального договору.

9. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Дія Договору страхування припиняється та Договір втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

- 1) закінчення строку дії;
- 2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 3) несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому, Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;
- 4) ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи, за винятком випадків, передбачених ст. 22, 23, 24 Закону України "Про страхування";
- 5) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 6) прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
- 7) з моменту виникнення обставин, що змінюють ступінь страхового ризику, якщо Сторонами не погоджено інше;
- 8) в інших випадках, передбачених законодавством України.

9.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити другу Сторону не пізніше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

9.2.1. При достроковому припиненні Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, крім порушення строків виплати страхового відшкодування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю;

9.2.2. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

9.3. Договір страхування є недійсним (нікчемним) у випадках, встановлених Цивільним кодексом України.

Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі:

- 1) якщо його укладено після страхового випадку;
- 2) якщо предметом Договору страхування є Вантаж, який підлягає конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили.

9.4. В разі визнання Договору страхування недійсним або неукладеним, кожна із Сторін зобов'язана повернути іншій Стороні все отримане за цим Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

9.5. Договір страхування може бути визнано недійсним у судовому порядку.

9.6. Якщо Договором страхування передбачено сплату страхового платежу частинами, і Страхувальником не сплачено чергову частину страхового платежу у

передбачений Договором строк, Договір страхування припиняє свою дію о 24:00 годині останнього дня строку, визначеного для сплати чергової частини страхового платежу. При цьому, всі події, що мають ознаки страхового випадку, які відбулись після припинення дії Договору, не визнаються страховими, а збитки, пов'язані з їх настанням, Страховиком не відшкодовуються. Якщо Страхувальником сплачено прострочену частину страхового платежу після припинення дії Договору страхування, останній за згодою Страховика вважається поновленим на тих самих умовах з дати, наступної за датою надходження чергового страхового платежу на рахунок Страховика без зміни строку дії.

10. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. Страхувальник має право:

10.1.1. Ознайомитися з умовами та Правилами страхування та вимагати від Страховика роз'яснення їх положень, порядку визначення розмірів страхової суми, страхового платежу та страхового відшкодування;

10.1.2. На одержання страхового відшкодування в порядку, визначеному цими Правилами та/або Договором страхування;

10.1.3. При укладанні Договору страхування призначати фізичних або юридичних осіб, які можуть зазнати збитків в результаті настання страхового випадку (Вигодонабувачів), для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку;

10.1.4. Вносити Страховику пропозиції щодо змін і доповнень до умов Договору страхування;

10.1.5. Достроково припинити дію Договору страхування, якщо це передбачено його умовами, з додержанням вимог законодавства України;

10.1.6. Збільшити розмір страхової суми шляхом укладання Додаткової угоди на строк, що залишився до закінчення дії Договору, з внесенням додаткового страхового платежу;

10.1.7. На одержання від Страховика дублікату Договору страхування або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) у разі втрати оригіналу;

10.1.8. Запропонувати заміну Страхувальника на особу, до якої перейшов майновий інтерес щодо Вантажу;

10.1.9. На абандон за згодою Страховика у випадку пропажі безвісти транспортного засобу з Вантажем;

10.1.10. Набути право власності на абандований Вантаж після повернення Страховику страхового відшкодування в повному обсязі за згодою Страховика;

10.2. Страхувальник зобов'язаний:

10.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі в порядку і на умовах, визначених Договором страхування;

10.2.2. При укладанні Договору страхування надати Страховику достовірну інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеню страхового ризику, і надалі в письмовій формі інформувати його про будь-яку зміну в ступені страхового ризику, в тому числі: страхування Вантажу в іншій страховій компанії; зміна Вигодонабувача; зміна переліку Вантажів, зміна маршрутів перевезення Вантажів; зміна транспортного засобу, яким перевозяться Вантажі; наявність подій, що збільшують вірогідність настання страхового випадку, а також якщо відбулися будь-які зміни, що, якби Сторони мали змогу це передбачити, то Договір взагалі не було б укладено, або було б укладено на інших умовах, тощо. При зміні ступеню ризику під час дії Договору Страхування, в письмовій формі повідомити про це Страховика та укласти Додаткову угоду протягом 24-х годин з моменту настання такої зміни;

10.2.3. При укладанні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні Договори страхування щодо цього предмета Договору страхування;

10.2.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

10.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений в Договорі страхування;

Договором страхування передбачається, що Страхувальник зобов'язаний:

10.2.6. Дотримуватись умов цих Правил, Договору страхування, вимог законодавства;

10.2.7. Забезпечити допуск в місце знаходження Вантажу представників Страховика, експертів, представників компетентних органів для проведення огляду та перевірок в будь-який час;

10.2.8. Забезпечити необхідні заходи безпеки та охорони при навантаженні, розвантаженні, зберіганні, складуванні, перевезенні Вантажу, а також виконання розпоряджень та рекомендацій компетентних органів і представників Страховика з метою запобігання настання страхового випадку;

10.2.9. Повідомити Страховика про факти понесених збитків при аналогічних перевезеннях за останні 5 років, що передували року укладання Договору страхування;

10.2.10. Повідомити Страховика про втрату або зміну майнового інтересу до Вантажу протягом 10-ти календарних днів з дати його втрати або зміни;

10.2.11. До прибуття представника Страховика та/або експерта зберігати Вантаж, що залишився, та місце події, в тому стані, в якому вони знаходились після настання події, що має ознаки страхового випадку, та надати його для огляду представнику Страховика та/або експерту;

Примітка: У випадку, коли таке збереження може призвести до збільшення розміру збитків, зміна стану, в якому знаходився Вантаж та місця події, що має ознаки страхового випадку, можлива лише за письмовим погодженням зі Страховиком.

Страхувальник звільняється від виконання даного зобов'язання, коли такі дії суперечать вимогам законодавства.

10.2.12. Надати Страховику можливість проводити огляд і обстеження Вантажу, транспортного засобу, яким він перевозиться, та місця події, брати участь у розслідуванні причин настання страхового випадку та визначенні розміру збитку;

10.2.13. Дотримуватись правил та вимог протипожежної безпеки, інструкцій та інших нормативних документів по навантаженню, розвантаженню, зберіганню, складуванню, перевезенню Вантажу;

10.2.14. Протягом 10-ти календарних днів з дати отримання вимоги Страховика або страхового відшкодування передати документи Страховику, що нададуть йому право вимоги до осіб, відповідальних за завдані збитки, якщо інший строк та порядок не передбачений Договором страхування;

10.2.15. Повідомити Страховика про будь-які кошти або майно, одержані від третіх осіб в рахунок відшкодування завданого внаслідок страхового випадку збитку;

10.2.16. Утримуватись від дій, що роблять неможливим здійснення права зворотньої вимоги Страховика до особи, відповідальної за завдані збитки;

10.2.17. Негайно, але не пізніше 2-х діб з дня, коли Страхувальнику стало про це відомо, повідомити Страховика про відкриття кримінального провадження, порушення у справі про адміністративні правопорушення тощо, стосовно події, що має ознаки страхового випадку;

10.2.18. Ставитись до Вантажу так само дбайливо, якби він був не застрахований; не допускати дій або бездіяльності, що призвели б до настання страхового випадку;

10.2.19. У випадку відмови від своїх прав на Вантаж на користь Страховика оформити передачу права власності на нього;

10.2.20. Повернути Страховику отримане від нього страхове відшкодування у відповідному розмірі протягом 10-ти календарних днів, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, з моменту:

10.2.20.1. Відшкодування третіми особами збитків, завданих внаслідок страхового випадку;

10.2.20.2. Повернення втраченого Вантажу або його частини Страхувальнику або Вигодонабувачу, або особі, що має майновий інтерес до Вантажу, непошкодженим або у частково пошкоджену стані;

10.2.20.3. Виявлення обставин, які відповідно до цих Правил та/або Договору страхування, законодавства повністю або частково позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на одержання страхового відшкодування;

10.2.21. Протягом доби повідомити Страховика про повернення втраченого Вантажу (його частини) та забезпечити участь представнику Страховика у визначенні його вартості;

10.2.22. Надавати Страховику всю наявну інформацію та документи, що стосуються факту, причин, обставин настання страхового випадку та розміру завданого збитку;

10.2.23. Вчиняти інші дії та/або утримуватись від вчинення дій, передбачених цими Правилами, Договором страхування, законодавством України та країни, територією якої перевозиться Вантаж.

10.3. Страховик має право:

10.3.1. Перед укладанням Договору страхування та протягом строку його дії перевіряти виконання Страхувальником умов Договору страхування, дотримання ним вимог (стандартів) безпеки, навантаження, розвантаження, зберігання, складування, перевезення вантажів, а також достовірність наданих Страхувальником відомостей;

10.3.2. Здійснювати огляд та перевірку Вантажу та транспортного засобу із залученням своїх представників, експертів та представників компетентних органів;

10.3.3. Отримувати від Страхувальника всю необхідну інформацію для укладання Договору страхування та оцінки ступеню страхового ризику;

10.3.4. Без пояснення причин відмовити Страхувальнику в прийнятті Вантажу на страхування;

10.3.5. Розпочати огляд місця події, упаковки, контейнеру, транспортного засобу та Вантажу, незалежно від отримання повідомлення Страхувальника про подію та розпочати визначення розміру прямого збитку. Зазначені дії Страховика не є підтвердженням визнання події страховим випадком. У разі, якщо Страхувальник чи його представник відмовляють Страховику в цьому або створюють перешкоди, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування;

10.3.6. Вносити зміни до Договору страхування або достроково припинити його дію, якщо інше не передбачено Договором страхування;

10.3.7. При отриманні письмового повідомлення Страхувальника про зміни в ступені ризику не пізніше 24-х годин прийняти рішення та повідомити Страхувальника про зміну умов Договору страхування або припинення його дії з моменту виникнення такої зміни;

10.3.8. Брати участь в рятуванні і збереженні Вантажу, що не може розглядатись як визнання факту настання страхового випадку;

10.3.9. Отримати залишки Вантажу або весь Вантаж у випадку, коли Страхувальник відмовився від своїх прав на Вантаж на його користь;

10.3.10. Робити запити в правоохоронні органи, фінансові установи, медичні заклади і інші підприємства, установи і організації, які володіють інформацією про причини, обставини страхового випадку та розмір заподіяного збитку, а також самостійно з'ясовувати причини і обставини страхового випадку;

10.3.11. Відмовити у виплаті страхового відшкодування, за наявності підстав та на умовах, передбачених Договором страхування та/або законом;

10.3.12. Затримати виплату страхового відшкодування з підстав, зазначених в цих Правилах, або здійснювати виплату страхового відшкодування частинами;

10.3.13. Достроково припинити дію Договору страхування у відповідності до його умов, умов цих Правил та законодавства України;

10.3.14. На здійснення права вимоги до особи, відповідальної за завдані збитки;

10.3.15. Вирахувати із належної Страхувальнику суми страхового відшкодування суми, одержані Страхувальником від третіх осіб та/або суми, еквівалентні вартості майна, одержаного від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку, завданого страховим випадком.

10.4. Страховик зобов'язаний:

10.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

10.4.2. Протягом 2-х робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку вжити заходи щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику;

10.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений цими Правилами або Договором строк;

10.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку по запобіганню або зменшенню розміру збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

10.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним Договір страхування;

10.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;

Договором страхування передбачається, що Страховик зобов'язаний:

10.4.7. У випадку прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомити про це Страхувальника з обґрунтуванням причин відмови в строк, передбачений цими Правилами або Договором страхування.

10.4.8. Видати Страхувальнику дублікат Договору страхування або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) у випадку втрати Страхувальником Договору страхування або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату);

10.5. Страховик та Страхувальник мають також інші права та обов'язки, визначені в інших Розділах цих Правил та/або Договорі страхування, а також передбачені законодавством України;

10.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки Страховика та Страхувальника.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. При настанні страхового випадку або події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник повинен здійснити наступні дії:

11.1.1. негайно, але в будь-якому разі не пізніше 24-х годин з моменту настання події, що має ознаки страхового випадку повідомити про це Страховика письмово.

11.1.2. Вжити заходів щодо рятування та збереження Вантажу, усунення причин, які сприяють збільшенню розміру збитку;

11.1.3. негайно, як тільки стане відомо, але не пізніше 24 годин з моменту настання події, повідомити про неї відповідні компетентні органи;

11.1.4. Забезпечити збереження до прибуття представника Страховика та/або експерта Вантажу та місця події, що має ознаки страхового випадку, в тому стані, в якому вони знаходились після настання вищезазначеної події;

Примітка: У випадку, коли таке збереження може призвести до збільшення розміру збитків, зміна стану, в якому знаходились Вантаж та місце події, що має ознаки страхового випадку, можлива лише за письмовою згодою Страховика.

11.1.5. Зберегти всі пошкоджені або замінені замки та пломби для їх наступного огляду, обстеження представником Страховика та/або експертом;

11.1.6. Забезпечити можливість огляду та обстеження місця події, упаковки, контейнеру, транспортного засобу та Вантажу представнику Страховика та/або експерту для визначення причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, та розміру прямого збитку. Якщо Страхувальник не забезпечив представнику Страховика та/або експерту можливість огляду та обстеження упаковки, контейнеру, транспортного засобу та Вантажу, або створював перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитку, то Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування;

11.1.7. Прийняти участь в огляді та обстеженні місця події, упаковки, контейнеру, транспортного засобу та Вантажу, а також у визначенні причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, розміру прямого збитку та підписати документи, в яких

зазначені причини, обставини події та розмір прямого збитку. При цьому, Страхувальник зобов'язаний виконувати або забезпечити виконання уповноваженої ним особи вимог транспортного законодавства.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. Підставою для виплати страхового відшкодування є рішення про виплату страхового відшкодування, яке приймається Страховиком протягом 30-ти робочих днів з дня одержання від Страхувальника документів, зазначених в п.12.2 цих Правил, якщо інший строк та перелік документів не передбачений Договором страхування.

12.2. Рішення про виплату страхового відшкодування приймається Страховиком на підставі наступних документів:

12.2.1. Письмового повідомлення (заяви) про настання події, яка відбулася в період дії Договору страхування та має ознаки страхового випадку;

12.2.2. Письмової заяви Страхувальника на виплату страхового відшкодування.

До заяви додаються:

- документи, що дозволяють ідентифікувати особу Страхувальника та/або Вигодонабувача;

- Договір страхування або інший документ, виданий Страховиком, що посвідчує факт укладання Договору страхування;

- платіжний документ, який підтверджує факт сплати страхового платежу;

- документи, що підтверджують майновий інтерес Страхувальника та/або Вигодонабувача до предмету Договору страхування;

- перевізні та товаросупроводжувальні документи;

- за наявності - перелік осіб, які відповідальні за завдані збитки із зазначенням П.І.Б./найменування, місця реєстрації та проживання/місцезнаходження, телефону, дати народження;

- документи, необхідні для підтвердження факту, причин, обставин страхового випадку, та визначення розміру завданих збитків;

- документи компетентних органів (Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Державної гідрометеорологічної служби України, органів місцевого самоврядування, органів виконавчої влади, тощо), що підтверджують факт настання події, яка має ознаки страхового випадку, відповідно до характеру події;

- у разі, якщо перевезення Вантажу здійснювалося водним транспортом: морський протест, виписка з судового журналу, виписка з журналу машинного відділення, вантажна декларація, документи, що підтверджують загибель, знищення, нестачу, пошкодження або псування Вантажу, а також інші документи, які звичайно оформляються при події на судні або в порту;

- у разі, якщо перевезення Вантажу здійснювалось залізничним транспортом: комерційний акт, акт(и) загальної форми, які складають станції залізниць, а при відсутності підстав для їх складання – інші документи, складені відповідно до вимог законодавства;

- у разі, якщо перевезення Вантажу здійснювалось автомобільним транспортом: подорожній лист, акт або інший документ, що підтверджує загибель, знищення, нестачу, пошкодження або псування Вантажу, а при відсутності підстав для їх складання – інші документи, складені відповідно до вимог законодавства;

- у разі, якщо перевезення Вантажу здійснювалось повітряним транспортом: акт про недоставляння/невидачу - акт про несправність (Notice of Non-Delivery - Irregularity Report - IRP), акт про пошкодження вантажу (Cargo-Damage Report-CDR)(третій примірник), а при відсутності підстав для їх складання – інші документи, складені відповідно до вимог законодавства;

- у разі, якщо транспортування Вантажу здійснювалось трубопровідним транспортом: акти приймання-передачі, сертифікат якості, маршрутне доручення, сертифікат про

проходження, документи, що мають дані щодо проведених вимірювань, при відсутності підстав для їх складання – інші документи, складені відповідно до вимог законодавства;

- при змішаному перевезенні (різними видами транспорту) надаються документи в залежності від того, на якому виді транспорту відбулась пригода;

- у разі, якщо відбулась пропача безвісти транспортного засобу разом з Вантажем – документи, що встановлюють факт пропачі безвісти;

- у випадку загальної аварії - диспаша;

- документи, що підтверджують вартість Вантажу;

- перелік знищеного, втраченого, пошкодженого або зіпсованого Вантажу;

- документи, що підтверджують розмір збитку (експертний висновок, рахунки, кошторис на проведення ремонтних робіт, тощо);

- документи, що підтверджують розмір понесених Страхувальником додаткових витрат, зазначених в п.2.6, 5.6.1-5.6.3. цих Правил, та відшкодування яких передбачене Договором страхування;

- інші документи на вимогу Страховика, що стосуються факту, причин, обставин події, яка має ознаки страхового випадку, та розміру завданого збитку;

12.2.3. Акту огляду місця події, упаковки, контейнеру, транспортного засобу та Вантажу, у разі його складання (форма Акту встановлюється Страховиком);

12.2.4. Акту про прямий фактичний збиток (складається за згодою Страхувальника та Страховика).

12.3. У разі недостатності наданих Страхувальником документів для встановлення факту, обставин, причин настання страхового випадку та/або розміру заподіяних збитків, Страхувальник на вимогу Страховика зобов'язаний надати також інші документи. При цьому Страховик має право подовжити строк для прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування до моменту надання Страхувальником таких документів, але на строк не більше ніж 6 місяців.

12.4. У разі виникнення спорів між Сторонами щодо кваліфікації події як страхового випадку, причин та обставин, розміру збитку, який підлягає відшкодуванню у зв'язку з настанням страхового випадку, та виникнення сумнівів у Страховика щодо достовірності інформації, зазначеної в документах, кожна із Сторін має право на проведення за власний рахунок незалежної експертизи. Прийняття Страховиком в такому випадку рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування може бути відстрочено, але не більше ніж на 6 місяців.

12.5. Виплата страхового відшкодування проводиться в розмірі прямого збитку, завданого Страхувальнику або Вигодонабувачу, але не більше страхової суми, зазначеної в Договорі страхування.

12.6. Розмір прямого збитку, заподіяного внаслідок страхового випадку, визначається:

12.6.1. При загибелі, знищенні, втраті всього або частини Вантажу – у розмірі вартості відповідно всього Вантажу або його втраченої частини;

12.6.2. При пошкодженні, псуванні всього або частини Вантажу - як різниця між вартістю всього Вантажу або його частини в непошкодженному/незіпсованому стані та вартістю всього Вантажу або цієї ж частини в пошкодженному/зіпсованому стані. Вартість Вантажу або його частини в пошкодженному/зіпсованому стані може бути встановлена:

- на підставі експертного висновку;

- шляхом вільного продажу або продажу на аукціоні, якщо цього вимагав Страховик;

- за згодою Сторін.

Примітка: в залежності від виду Вантажу та можливості його відновити, розмір прямого збитку дорівнює вартості робіт на відновлення всього Вантажу або його частини.

Вартість відновлення включає:

- вартість матеріалів та запасних частин необхідних для відновлення (ремонту) Вантажу до того стану, в якому Вантаж був до настання страхового випадку;

- вартість відновлювальних робіт.

12.6.3. З суми завданих збитків вираховується сума збитків в розмірі звичайних для зазначеного Вантажу, транспортного засобу і способу перевезення норм природних втрат, граничного розходження визначеної маси внаслідок похибки вимірювання;

12.7. З визначеної суми завданих збитків вираховується частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування (франшиза), та суми, одержані Страхувальником в порядку відшкодування завданого збитку від третіх осіб;

12.8. В разі конструктивного повного знищення Вантажу Страховик проводить, на власний розсуд, виплату страхового відшкодування за одним із двох варіантів (якщо інше не передбачено умовами Договору страхування):

12.8.1. У розмірі прямого збитку, який визначається як різниця між вартістю Вантажу в непошкодженому стані та вартістю Вантажу в пошкодженому стані, з вирахуванням встановленої франшизи. При цьому залишки Вантажу залишаються у Страхувальника;

12.8.2. У розмірі прямого збитку, який дорівнює вартості Вантажу, з вирахуванням встановленої франшизи. При цьому Страхувальник зобов'язаний передати Страховику свої права на Вантаж;

12.9. Страховик відшкодовує зроблені навмисно і розумно надзвичайні витрати або пожертвування, пов'язані з загальною аварією з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки, що розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості. Порядок розподілу загальної аварії, якщо вона розподіляється в Україні, регулюється правилами Кодексу торговельного мореплавства України.

12.10. У разі, коли страхова сума становить певну частку вартості Вантажу, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховому випадку збитків, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

12.11. У випадку, коли страхова сума перевищує вартість Вантажу на момент настання страхового випадку, Страховик не відшкодовує Страхувальнику суму, що фактично перевищує розмір завданого збитку.

У разі знаходження в/на одному транспортному засобі або в місці проміжного зберігання іншого аналогічного однорідного вантажу, та якщо страхова сума становить певну частку від вартості всього вантажу, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховому випадку збитків.

12.12. У разі відкриття кримінального провадження, порушення провадження у справі про адміністративні правопорушення, порушення провадження в порядку цивільного або господарського судочинства, рішення про виплату страхового відшкодування приймається після закінчення досудового розслідування або ухвалення вироку у кримінальній справі, або винесення постанови чи ухвали суду про застосування примусових заходів медичного характеру, або винесення постанови по справі про адміністративні правопорушення, або прийняття рішення по цивільній (господарській) справі. В цьому випадку строк прийняття рішення про виплату страхового відшкодування може бути подовжений до 12 місяців з дати відкриття кримінального провадження, порушення провадження у справі про адміністративні правопорушення, порушення провадження в порядку цивільного або господарського судочинства. При подачі Страхувальником або Вигодонабувачем заяви до суду, що стосується події, яка має ознаки страхового випадку, вони зобов'язані залучити Страховика в якості третьої особи без самостійних вимог. Порушення цього зобов'язання може бути підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це передбачено Договором страхування.

12.13. Рішення про виплату страхового відшкодування оформляється Розпорядженням про виплату страхового відшкодування.

Примітка: в Розпорядженні про виплату страхового відшкодування зазначаються:

- підстави для виплати страхового відшкодування;
- вказівка про складання Страхового акту, який повинен містити розрахунок розміру страхового відшкодування;

- вказівка посадовій особі Страховика про письмове витребування документів та реалізацію права вимоги до винної особи за завдані Страхувальнику або Вигодонабувачу збитки.

Страховик проводить виплату страхового відшкодування на підставі Страхового акту протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з моменту прийняття такого рішення, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування. Днем виплати страхового відшкодування є день списання грошових коштів з банківського рахунку Страховика або день отримання Страхувальником грошових коштів в касі Страховика.

12.14. Після виплати Страховиком страхового відшкодування, яке становить частину страхової суми, Договір страхування зберігає чинність до закінчення строку його дії. При цьому, якщо Договором страхування не передбачено інше, сума зобов'язань Страховика зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування, і до наступних виплат страхових відшкодувань застосовується принцип пропорційності, тобто виплата страхового відшкодування буде здійснюватись пропорційно співвідношенню суми зобов'язань Страховика, зменшеної на суму вже проведеної виплати страхового відшкодування, до початкової страхової суми, передбаченої Договором страхування.

12.15. Якщо Вантаж застрахований у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує вартість Вантажу, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати вартості Вантажу. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.

12.16. Сума страхового відшкодування за одним страховим випадком або декількома страховими випадками не може перевищувати страхову суму, обумовлену Договором страхування. Якщо страхове відшкодування виплачене в розмірі повної страхової суми, дія Договору припиняється.

12.17. Виплата страхового відшкодування не проводиться, якщо збиток повністю відшкодований третьою особою.

12.18. Страхове відшкодування по витратах, визначених в п.2.6, 5.6.1-5.6.3 цих Правил, виплачується тільки в тому випадку, якщо це передбачено Договором страхування, та в межах страхової суми, визначеної за згодою Сторін в Договорі страхування.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 30 (тридцяти) робочих днів з моменту одержання всіх необхідних документів, передбачених п.12.2 цих Правил.

13.2. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування оформляється Розпорядженням про відмову у виплаті страхового відшкодування та письмово повідомляється Страхувальнику протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення з обґрунтуванням причин відмови, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування.

Примітка: в Розпорядженні про відмову у виплаті страхового відшкодування зазначаються:

- підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування;
- вказівка про письмове повідомлення Страхувальника про відмову у виплаті страхового відшкодування.

13.3. Підставою (причиною) для відмови у виплаті страхового відшкодування в повному обсязі або частково є:

13.3.1. Навмисні дії Страхувальника, іншої особи, що має інтерес до Вантажу, або повнолітнього члена їхньої родини, особи на користь якої укладено Договір страхування, їх працівників або інших осіб, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту Вантажу, життя, здоров'я, честі,

гідності та ділової репутації. Кваліфікація цих дій встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

13.3.2. Вчинення Страхувальником, іншою особою, що має інтерес до Вантажу, або повнолітнім членом їхньої родини, особою, на користь якої укладено Договір страхування, їхніми працівниками або іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, злочину, що призвів до настання страхового випадку;

13.3.3. Подання Страхувальником або Вигодонабувачем неправдивих відомостей про предмет Договору страхування, про факт, обставини або причини настання страхового випадку;

13.3.4. Отримання Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування, повного відшкодування збитків від третьої особи;

13.3.5. Несвоєчасне повідомлення Страховика та/або відповідні компетентні органи про настання страхового випадку без поважних на це причин, або створення Страховикомі перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

13.3.6. Інші випадки, передбачені законом.

Договором страхування передбачаються також, що підставою (причиною) для відмови у виплаті страхового відшкодування в повному обсязі або частково є:

13.3.7. Ненадання Страховику необхідних документів та/або відомостей, які підтверджують факт, причини, характер або обставини настання страхового випадку та/або розмір завданого збитку;

13.3.8. Невжиття Страхувальником або іншою особою, що має інтерес до Вантажу, заходів з запобігання чи зменшення розміру збитків, або рятування чи збереження Вантажу після настання страхового випадку, що призвело до загибелі, знищення Вантажу або його додаткового пошкодження, псування;

13.3.9. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеню страхового ризику, в тому числі: страхування Вантажу в іншій страховій компанії; зміна Вигодонабувача; зміна переліку Вантажів, зміна маршрутів перевезення Вантажів; зміна транспортного засобу, яким перевозяться Вантажі; наявність подій, що збільшують вірогідність настання страхового випадку, а також якщо відбулися будь-які зміни, що, якби Сторони мали змогу це передбачити, то Договір взагалі не було б укладено, або було б укладено на інших умовах, тощо;

13.3.10. Якщо обсяг і характер пошкоджень застрахованого Вантажу не відповідають причинам і обставинам заявленої події;

13.3.11. Якщо Страхувальник не забезпечив збереження до прибуття представника Страховика та/або експерта Вантажу та місця події, що має ознаки страхового випадку, в тому стані, в якому вони знаходились після настання події, що має ознаки страхового випадку, не забезпечив можливість або чинив перешкоди при проведенні огляду та обстеження місця події, упаковки, контейнеру, транспортного засобу та Вантажу для визначення факту, причин та обставин настання події, що має ознаки страхового випадку, та визначення розміру збитку;

13.3.12. Неусунення Страхувальником протягом узгодженого зі Страховиком строку обставин, які істотно підвищують ступінь ризику та про необхідність ліквідації яких Страховик, інші компетентні органи повідомляли Страхувальника, якщо інше не передбачене Договором страхування;

13.3.13. Встановлення Страховиком, правоохоронними або судовими органами факту, що Страхувальник з метою збільшення розміру збитків включив до переліку знищеного, втраченого, пошкодженого або зіпсованого Вантажу такий Вантаж, який був знищений, втрачений, пошкоджений або зіпсований не внаслідок страхового випадку;

13.3.14. Відсутність погодження зі Страховиком у письмовій формі зміни ступеню страхового ризику протягом дії Договору страхування, якщо інше не передбачене Договором страхування;

13.3.15. Навантаження, перевезення, зберігання, складування та розвантаження Вантажу здійснювалось з порушення вимог, встановлених цими Правилами, Договором страхування, законодавством країни, де були допущені такі порушення.

13.3.16. Невиконання чи неналежне виконання Страхувальником обов'язків, покладених на нього цими Правилами та/або Договором страхування.

13.5. Договором страхування можуть бути передбачені й інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування.

13.6. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

14. ПРАВО ВИМОГИ СТРАХОВИКА ДО ОСОБИ, ВІДПОВІДАЛЬНОЇ ЗА ЗАВДАНІ ЗБИТКИ

14.1. До Страховика, після виплати страхового відшкодування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за завданий збиток.

14.2. Страхувальник (або інша особа, що одержала страхове відшкодування) зобов'язаний передати право вимоги Страховику по отриманому страховому відшкодуванню та документи, які підтверджують право вимоги Страхувальника (або іншої особи, що одержала страхове відшкодування) до осіб, відповідальних за заподіяну шкоду Вантажу.

14.3. У випадку повного або часткового відшкодування третьою особою шкоди, завданої Страхувальнику, після отримання останнім страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику протягом 10-ти робочих днів отримане страхове відшкодування в межах сплаченої третьою особою суми.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

15.1. За невиконання або неналежне виконання умов Договору страхування Сторони несуть відповідальність, передбачену Договором страхування та законодавством України.

15.2. Якщо інше не передбачене Договором страхування, за несвоєчасну виплату страхового відшкодування Страховик сплачує Страхувальнику три проценти річних від простроченої суми за період прострочення. В будь-якому випадку не відшкодовуються:

- неустойка (пеня, штраф), які були сплачені Страхувальником;
- моральна шкода;
- упущена вигода (втрата прибутку);
- судові витрати, витрати, пов'язані з інфляційними процесами тощо.

15.3. Всі спори та розбіжності, які виникають з Договору страхування, вирішуються Сторонами шляхом переговорів, а у разі недосягнення згоди – судом відповідно до законодавства України.

16. ОСОБЛИВІ УМОВИ

16.1. Правовідносини Сторін, пов'язані з страхуванням Вантажів, регулюються законодавством України, цими Правилами, навіть якщо це не зазначено в Договорі страхування.

16.2. В Договорі страхування Сторонами можуть бути передбачені інші особливі умови.

Базові страхові тарифи

		Тариф, %																				Програми страхування			
№ п/п	Види транспорту	Страхові ризики																		Разом	Програма "А"	Програма "В"	Програма "С"	Програма "D"	
		Пожежа	Вибух	Удар блискавки, що викликав пожежу	Стихійне лихо	Аварія транспортного засобу	Землетрус, виверження вулкану	Будь-яка подія, що сталася під час проведення операцій з розвантаження в результаті аварії транспортного засобу	Викидання за борт транспортного засобу з метою спасіння Вантажу або транспортного засобу	Змивання за борт судна	Проникнення морської, озерної або річкової води в судно, транспортний засіб, контейнер з Вантажем або місце зберігання	Паління за борт транспортного засобу	Будь-яка подія, що сталася під час проведення операцій з розвантаження або навантаження	Умисне знищення або пошкодження	Крадіжка, грабїж, розбій	Пропажа транспортного засобу, яким здійснювалось перевезення Вантажу, безвісти	Паління пілотованого літального апарату, його частин, вантажу та багажу, що ним перевозиться, а також розлив палива, що знаходиться в баках цього літального апарату	Нестача	Будь-яка подія, що сталася під час перевезення						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
1	Водний транспорт	0,10	0,10	0,10	0,12	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,08	0,07	0,10	0,08	0,10	0,01	0,07	1,94	3,47	4,16	1,05	0,50	0,57	
2	Автомобільний транспорт	0,12	0,12	0,10	0,10	0,20	0,10	0,10	0,10	---	0,10	0,08	0,07	0,10	0,09	0,10	0,01	0,06	2,04	3,59	4,30	1,09	0,64	0,67	
3	Залізничний транспорт	0,12	0,12	0,10	0,11	0,10	0,10	0,10	0,10	---	0,10	0,08	0,07	0,10	0,09	0,10	0,01	0,06	1,93	3,39	4,06	0,99	0,54	0,58	
4	Авіаційний транспорт	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09	0,10	0,10	---	---	0,10	---	0,07	0,10	0,09	0,10	---	0,04	1,56	2,74	3,29	0,76	0,39	0,51	
5	Трубопровідний транспорт	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08	0,02	---	---	---	---	---	0,03	0,05	0,09	---	0,02	0,06	1,01	1,74	2,09	0,43	0,28	0,41	

1. Виходячи із ступеню страхового ризику при встановленні ставки страхового тарифу можливе застосування понижуючого (від 1,0 до 0,05) або підвищуючого (від 1,0 до 10,0) коефіцієнтів, враховуючи фактори, при наявності яких збільшується або зменшується вірогідність настання страхового випадку, у тому числі:

- вид Вантажу;
- відстань і маршрут перевезення вантажу;
- умови перевезення;
- вид підприємства, діяльності;

...додатково страхуванням зони при надзвичайних перевезеннях за останні 5 років;
- інші фактори, при наявності яких збільшується або зменшується вірогідність настання страхового випадку.

Нормативні витрати на ведення справи за цими Правилами складають 40% в структурі вищевведених тарифів.

Актуарій



Поплавський О.О.

Диплом №14 від 17 бересня 1999 року
(зг. п.3. Розпорядження Держфінпослуг № 3519 від 08.02.2005р.)

Пропито, пронумеровано та скріплено печаткою
26 (двадцять шість) аркушів.

Генеральний директор ТДВ СК «ПСК-ЗАХІД»

Іваненко О.В.

НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСЯ ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ	
ЗАРЕЄСТРОВАНІ	
Підпис	Іваненко О.В.
Дата	08.10.15.
Номер	0915265



«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Наказом № 105 від 09 вересня 2019 р.

Генеральний директор
Товариства з додатковою відповідальністю
«Страхова компанія «Ю.Ес.Ай.»

Г.Г.Ким



ЗМІНИ № 1 до Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)

Київ – 2019 рік

1. Найменування Страховика за текстом Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (надалі – Правила) «Товариство з додатковою відповідальністю страхова компанія «ПСК-ЗАХІД»» та скорочене найменування «ТДВ СК «ПСК-ЗАХІД»» змінити на «Товариство з додатковою відповідальністю «Страхова компанія «Ю.Ес.Ай.»» та «ТДВ «СК Ю.Ес.Ай.»».
2. Додаток № 1 до Правил викласти у редакції, що наведена у Додатку 1 до цих Змін.

Додаток № 1 до Змін № 1
до Правил добровільного страхування
вантажів та багажу (вантажобагажу)

Додаток № 1
до Правил добровільного страхування
вантажів та багажу (вантажобагажу)
(в редакції Додатку №1 до Змін № 1 до Правил).

Базові тарифи на одне перевезення в залежності від виду транспорту:

Таблиця 1

Вид перевезення	Тариф, у відсотках від страхової суми
Перевезення залізничним транспортом	0,08 - 0,8
Перевезення автомобільним транспортом (залежно від маршруту)	0,08 - 0,8
Перевезення повітряним транспортом	0,06 - 0,55
Перевезення морським/річковим транспортом	
- у трюмі	0,04 - 0,25
- на палубі	0,09 - 0,34

Поправочний коефіцієнт до базових тарифів із таблиці 1.

Таблиця 2

Умови страхування	К
1. «Умови страхування вантажів за всіма ризиками» - Програма «А»	1,00
2. Програма «Умови страхування вантажів за обмеженим переліком ризиків» - Програма «В»	0,50 - 0,70
3. Програма «Умови страхування вантажів за мінімальним переліком ризиків» - Програма «С»	0,40 - 0,55
4. Названі (поіменовані ризики) з перерахованих в пп. 3.1.1-3.1.18 цих Правил страхових ризиків	0,20 - 1,5

Тарифи діють на разові перевезення строком не більше 14 діб. При більшому строку тариф збільшується на 10% за кожні наступні 14 діб.

При перевезенні багажу, що легко псується, крихких та таких, що легко б'ються, небезпечних та ряду інших вантажів, до страхових тарифів застосовуються коефіцієнти таблиці 3

Таблиця 3

Вид вантажу (багажу)	Коефіцієнт
Вантажі, що швидко псуються	1,5 - 5,0
Крихкі та ті, що легко б'ються	1,0 - 3,0
Небезпечні вантажі	0,5 - 3,0
Антикваріат, твори мистецтва	1,1 - 10,0
Домашні речі, особисте майно	1,2 - 10,0
Алкогольні напої, тютюнові вироби	0,5 - 5,0
Обчислювальна, відео- та електронна техніка	0,5 - 3,0
Вантаж вартістю вище 500 000 грн. або багаж, вартістю вище 50 000 грн. (в одній партії)	0,5 - 2,0
Нафтопродукти	1,2 - 2,5
Метали, вироби із них	0,5 - 2,0
Станки, машини	0,5 - 1,3
Бавовна, натуральних каучук	1,0 - 1,7

Пряності, тютюн, кава, чай	1,3 - 1,5
Сировина	0,5 - 1,7

Залежно від типу транспортного засобу, упаковки вантажу, розміру франшизи, строку експлуатації транспортного засобу, інших факторів, що суттєво впливають на визначення страхового ризику тощо, у кожному конкретному випадку за згодою сторін при укладенні Договору страхування страховий тариф може бути підвищено або знижено з застосуванням поправочних коефіцієнтів від 0,1 до 10,0.

Норматив витрат на ведення справи складає до 65 відсотків в структурі вищенаведених страхових тарифів.

Середня	Прямоті, тютюну, кави, чаю	1,3 - 1,5 0,2 - 1,7
---------	----------------------------	------------------------

Завдяки якій тип транспортної засоби, у якостях вантажу, розміру фрейму, строк, експлуатації транспортної засоби, інших факторів, що суттєво впливають на визначення страхового ризику, тобто, у кожній конкретній умові випадку, за згоди сторін при укладенні Договору страхування, вивчення страхового тарифу може бути підняте або знято з встановлених коефіцієнтів від 0,1 до 10,0.

Норматив вартості на ведення справи складає до 6% відсотків в структурі встановлених страхових тарифів.





НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ,
ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ
ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

10.10.2019

Київ

№ 2004

Про реєстрацію ТОВАРИСТВУ З
ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ
«Ю.Ес.Ай» змін до правил
добровільного страхування

За результатами розгляду листів ТОВАРИСТВА З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «Ю.Ес.Ай.» про реєстрацію змін до правил добровільного страхування, від 11.09.2019 № 10-6061 (вх. № П 2219 від 11.09.2019), від 11.09.2019 № 10-6062 (вх. № П 2220 від 11.09.2019), від 11.09.2019 № 10-6063 (вх. № П 2221 від 11.09.2019), від 11.09.2019 № 10-6064 (вх. № П 2222 від 11.09.2019), від 11.09.2019 № 10-6065 (вх. № П 2223 від 11.09.2019), від 11.09.2019 № 10-6066 (вх. № П 2224 від 11.09.2019), від 11.09.2019 № 10-6067 (вх. № П 2225 від 11.09.2019), від 11.09.2019 № 10-6068 (вх. № П 2226 від 11.09.2019), від 11.09.2019 № 10-6069 (вх. № П 2227 від 11.09.2019), від 11.09.2019 № 10-6070 (вх. № П 2228 від 11.09.2019), від 11.09.2019 № 10-6071 (вх. № П 2229 від 11.09.2019), від 11.09.2019 № 10-6072 (вх. № П 2230 від 11.09.2019), від 11.09.2019 № 10-6073 (вх. № П 2231 від 11.09.2019), відповідно до пункту 3 частини першої статті 28 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», частини третьої статті 17 Закону України «Про страхування», на підставі підпункту 62 пункту 4 Положення про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, затвердженого Указом Президента України від 23.11.2011 № 1070, Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з надання фінансових послуг (крім професійної діяльності на ринку цінних паперів), затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 07.12.2016 № 913, Національна комісія що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, **постановила:**

1. Зареєструвати ТОВАРИСТВУ З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ

«СТРАХОВА КОМПАНІЯ «Ю.Ес.Ай.» (код за ЄДРПОУ 32404600; місцезнаходження: 04210, м. Київ, проспект Героїв Сталінграда, 4, коп. 6А):

зміни № 1 до Правил добровільного страхування від нещасних випадків, затверджені наказом Генерального директора ТДВ «СК «Ю.Ес.Ай.» Ким Г.Г. від 09.09.2019 № 105;

зміни № 1 до Правил добровільного медичного страхування (безперервного страхування здоров'я), затверджені наказом Генерального директора ТДВ «СК «Ю.Ес.Ай.» Ким Г.Г. від 09.09.2019 № 105;

зміни № 1 до Правил добровільного страхування здоров'я на випадок хвороби, затверджені наказом Генерального директора ТДВ «СК «Ю.Ес.Ай.» Ким Г.Г. від 09.09.2019 № 105;

зміни № 1 до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного), затверджені наказом Генерального директора ТДВ «СК «Ю.Ес.Ай.» Ким Г.Г. від 09.09.2019 № 105;

зміни № 1 до Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу), затверджені наказом Генерального директора ТДВ «СК «Ю.Ес.Ай.» Ким Г.Г. від 09.09.2019 № 105;

зміни № 1 до Правил добровільного страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ, затверджені наказом Генерального директора ТДВ «СК «Ю.Ес.Ай.» Ким Г.Г. від 09.09.2019 № 105;

зміни № 1 до Правил добровільного страхування майна (іншого, ніж передбачено пунктами 5-9 статті 6 Закону України «Про страхування»), затверджені наказом Генерального директора ТДВ «СК «Ю.Ес.Ай.» Ким Г.Г. від 09.09.2019 № 105;

зміни № 2 до Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), затверджені наказом Генерального директора ТДВ «СК «Ю.Ес.Ай.» Ким Г.Г. від 09.09.2019 № 105;

зміни № 1 до Правил добровільного страхування відповідальності перед третіми особами (крім цивільної відповідальності власників наземного транспорту, відповідальності власників повітряного транспорту, відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), затверджені наказом Генерального директора ТДВ «СК «Ю.Ес.Ай.» Ким Г.Г. від 09.09.2019 № 105;

зміни № 1 до Правил добровільного страхування кредитів (у тому числі відповідальності позичальника за непогашення кредиту), затверджені наказом Генерального директора ТДВ «СК «Ю.Ес.Ай.» Ким Г.Г. від 09.09.2019 № 105;

зміни № 2 до Правил добровільного страхування фінансових ризиків, затверджені наказом Генерального директора ТДВ «СК «Ю.Ес.Ай.» Ким Г.Г. від 09.09.2019 № 105;

зміни № 1 до Правил добровільного страхування медичних витрат, затверджені наказом Генерального директора ТДВ «СК «Ю.Ес.Ай.» Ким Г.Г. від 09.09.2019 № 105;

зміни № 1 до Правил добровільного страхування сільськогосподарської продукції, затверджені наказом Генерального директора ТДВ «СК «Ю.Ес.Ай.» Ким Г.Г. від 09.09.2019 № 105.

2. Управлінню забезпечення діяльності Голови та членів Комісії забезпечити оприлюднення рішення на офіційному веб-сайті Нацкомфінпослуг у мережі Інтернет.

3. Контроль за виконанням розпорядження покласти на члена Нацкомфінпослуг Максимчук О.В.

Голова Комісії

І. Пашко

Згідно з чинним законодавством
відповідно до колегіального рішення Комісії

Протокол № 87 засідання
Комісії від 10.10.2019